



Правильно провести антикоррозионную обработку автомобиля под силу только настоящим специалистам

Пародия на антикор

Состояние кузова всегда играет решающую роль при покупке подержанного автомобиля. Дырявые пороги напрочь отбивают желание знакомиться с содержимым моторного отсека и примерять под себя кресло водителя, поэтому антикоррозионная обработка стала одним из обязательных пунктов «послепродажной» подготовки машины.

Каждый, кто проводил своеобразный маркетинг, пытаясь выяснить, где дешевле обработать автомобиль, наверняка знает, что разница в цене может быть довольно серьезна. Больше всего денег про-

сят в некоторых автосалонах (забудьте, не во всех, как это было раньше), меньше — в небольших сервисах. Стоит ли раскошелиться или попытаться сэкономить?

Однозначно ответить трудно: несмотря на разброс цен, качество порой оставляет желать лучшего как на дорогих, так и на дешевых станциях. Что хуже всего, «на глаз» качество выполненной работы никак не проверишь. Каким материалом обрабатывают ваш автомобиль, насколько хорошо антикорят скрытые полости — для большинства владельцев это навсегда останется загадкой.

Что за состав?

Интересные подробности поведали нам в антикоррозионном центре компании «Эксперт-авто». Как оказалось, некоторых его посетителей интересуют вовсе не услуги, а... пустые бочки из-под известных составов (Tectyl, Waxoyl, Valvoline), используемых в центре. Нетрудно догадаться, что вскоре в эти емкости зальют одну из самых дешевых отечественных мастик, которую нечистые на руку «антикорщики»

будут выдавать за «брендовую» продукцию. Подмену заметит не каждый специалист, не говоря уже о рядовых автолюбителях. Только вот эффективность обработки тем и другим абсолютно разная. Качественные препараты не просто защищают поверхность от влаги и абразивных частиц, но и содержат комплекс присадок (в первую очередь ингибиторов коррозии), действующих в течение нескольких лет. Обычные мастики способны защитить лишь от механического воздействия, да и то ненадолго: низкая адгезия к металлу в условиях постоянных динамических нагрузок быстро приводит к их отслоению.

Не стоит ждать полноценной защиты и от препаратов, которые чаще всего именуют пушечным салом. Эти составы предназначены только для консервации, попасть в самые проблемные места кузова (сварные швы, стыки деталей) и там «прилипнуть» им не под силу.

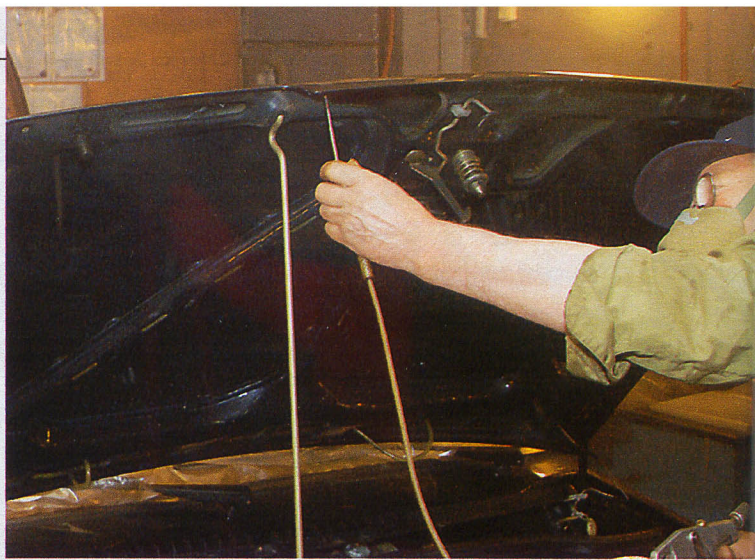
Пожалуй, самый «лакомый кусочек» для экономных специали-



После обязательной мойки автомобиля сушат тепловыми пушками

Пожалуйста, проверните страницу ▶

АВТО
МИР **АВТОСЕРВИС**



Проверить качество обработки скрытых полостей (а их в автомобиле предостаточно), к сожалению, практически невозможно. Надежда лишь на добросовестность и высокую квалификацию мастера

тов по антикору — обработка скрытых полостей. Вряд ли кто станет спорить с тем, что коррозия не всегда приходит снаружи. Для того чтобы она не появилась в самом чреве кузова, его нужно качественно обработать изнутри. Сделать это можно только с помощью специального инструмента (зонда-распылителя), подключаемого к пневмомагистрали. Под высоким давлением антикоррозионный препарат превращается в облако мельчайших частиц, которые ровным слоем оседают на внутренних поверхностях.

Обработка полостей требует определенного опыта: если зонд двигаться слишком быстро, могут остаться «непрокрасы» (непокрытые антикоррозионным составом участки), при чересчур медленном движении возникнет перерасход материала.

Когда результат не важен, конечно, проще всего создать видимость обработки, что порой и

делают недобросовестные работники.

Готовьтесь к лучшему

Не менее важное значение, чем сама обработка, имеет подготовка поверхности. Она требует минимум затрат лишь в случае, если автомобиль абсолютно новый. А вот когда машина уже успела самостоятельно побегать по дорогам, неизбежно потребуются

мойка с применением аппаратов высокого давления, причем для качественной очистки днища придется загнать ее на подъемник, яму или эстакаду. Так что если антикорщики лишь поводили «пистолетом» ниже порогов — грош цена всей последующей обработке. Но и мойкой подготовка к нанесению антикоррозионного состава не ограничивается. Поверхности необходимо хорошо

просушить: большинство препаратов хотя и обладает водовытесняющими свойствами, но на лужи, увы, не ложится. Тереть тряпкой неэффективно, да и до скрытых полостей не доберешься, поэтому для сушки используют обычные тепловые пушки небольшой мощности (10–20 кВт).

Воспользуйтесь советом

В работе настоящих специалистов есть еще немало тонкостей: к примеру, воздух в пневмомагистрали должен быть очищен от влаги и механических частиц, его давление соответствует установленным нормам (причем индивидуальным для каждого состава), в помещении, где проводится обработка, необходимо поддерживать определенный температурный режим... В случае, когда сэкономить пытаются на всем, многими условиями пренебрегают. Халтурщики невозможно опознать по вывеске или манере общения, поэтому при выборе станции для обработки лучше полагаться прежде всего на советы знакомых и, конечно, избегать соблазнительных предложений по супернизкой цене. ■



Для предохранения днища в отличие от кузовных панелей используют другие материалы, другое оборудование и другие технологии